

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Temat i zakres opracowania.

Tematem opracowania jest projekt na czas robót.  
Zostanie wykonany chodnik między zjazdami.

### 1.2 Podstawa opracowania.

- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz 1393 z dnia 12.10.2002).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r).
- Mapa zasadnicza w wersji png
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją,

### 1.3 Termin realizacji.

Znaki zostaną ustawione w terminie: IV kwartał w roku 2014. Długość robót ok kilka dni.

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Stan istniejący. Rys 1.

Ulica Juliusza Słowackiego w Andrychowie to droga gminna. Posiada oznakowanie pionowe. Po obu stronach znajduje się chodnik. W rejonie skrzyżowania z al. Adama Wietrznego znajduje się parking. Na odcinku dotyczącym budowy obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz zatrzymywania. Brak rowów po obu stronach ulicy. Wlot ten jest wlotem podporządkowanym oznakowanym znakiem A-7. Na drodze głównej nie ma znaków informacyjnych o skrzyżowaniu.

Jezdnia asfaltowa ma szerokość ok 5,0m, natomiast al. Adama Wietrznego zbudowana jest z kostki brukowej.

Wjazd na parking jest oznakowany znakiem D-3. Wyjazd jest oznakowany znakiem A-7 i B-2.

## **2.2** Wprowadzane zmiany w oznakowaniu.

Od strony najazdowej należy ustawić zaporę U-3d, za robotami należy ustawić zaporę U-20b. Dla pieszych należy ustawić zaporę U-20c, B-41 oraz tabliczkę T-0 z napisem Przejście drugą stroną ulicy.

Wzdłuż miejsca robót należy ustawić znak U-21b w odległości co 3m.

W odległości 50-100m przed robotami należy ustawić oznakowanie pionowe ostrzegawcze - A-14, A-12b, A-30 wraz z tablicą T-0 z napisem Piesi.

Z uwagi na pozostawienie dla ruchu kierowców pasa o szerokości ok 4,5m oraz biorąc pod uwagę natężenie ruchu nie projektuje się znaków zakazu B-33 i B-25.

Długość robót w etapie 1 i 2 wyniesie kilka dni.

## **2.3** Wytyczne wykonawcze

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Zaleca się zastosowanie folii II generacji. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących i pieszych.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zarząd drogi, zarządzającego ruchem z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

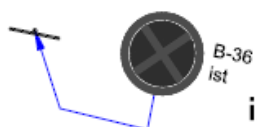
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie miejsca robót na każdym etapie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia i Urząd Miasta o planowanych robotach.

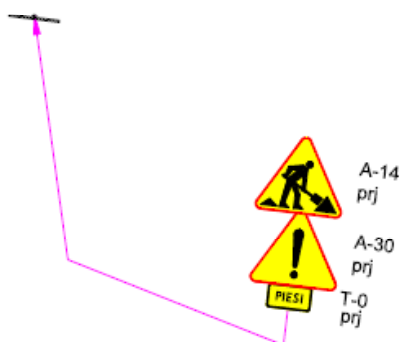
### 3.3 Oznakowanie na czas robót

Skala rysunków 1:1000

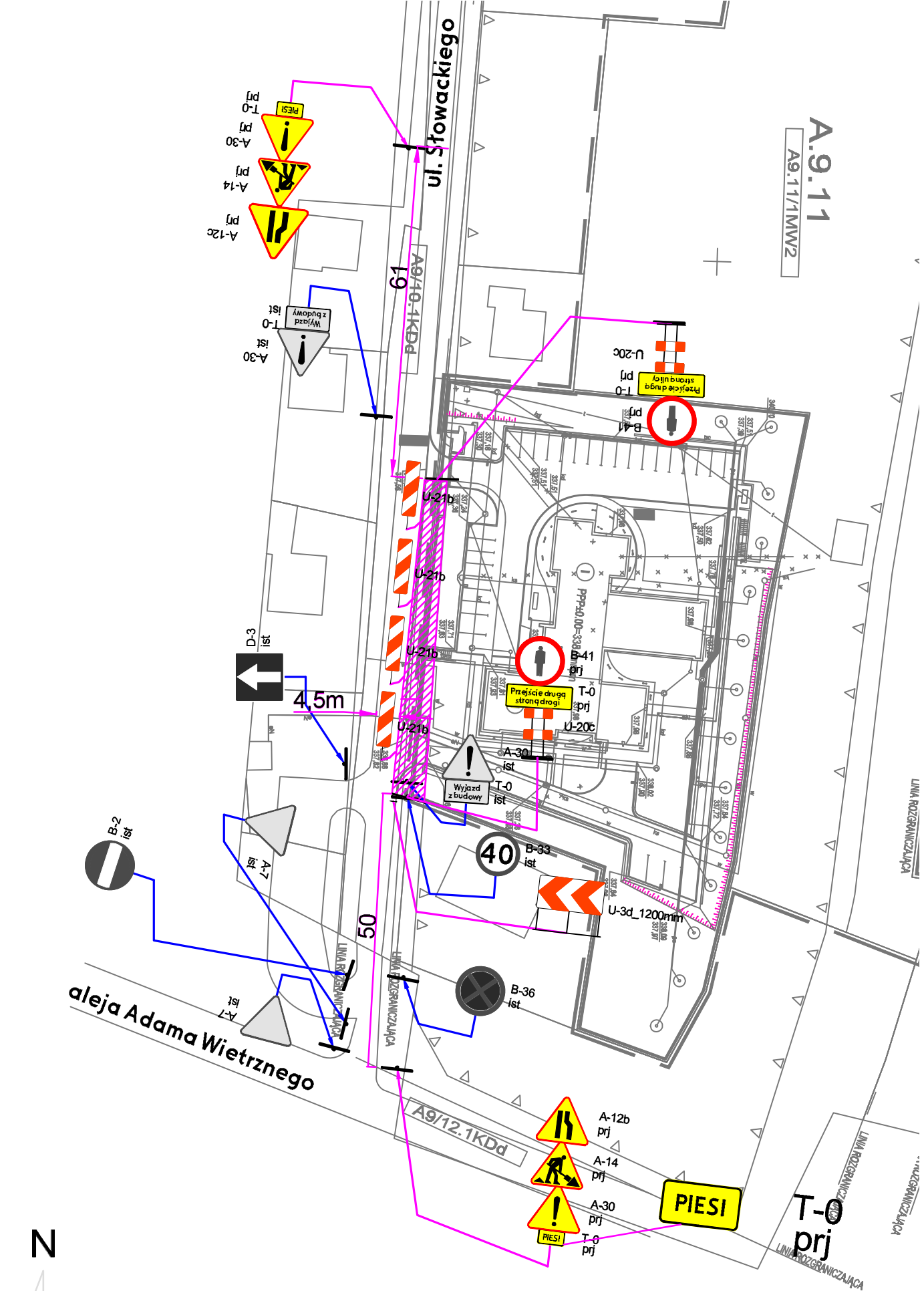
## LEGENDA



istniejące oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie pionowe



ul. Juliusza Słowackiego w Andrychowie  
 Oznakowanie na czas robót  
 Budowa chodnika  
 Skala 1:1000