

14. wszystkie przekładnie w regatach winny być stalowe,
15. zmiana rozstawu półek winna być możliwa bez rozkręcania śrub, z modułem zmian zapewniającym praktyczną zmianę rozstawu z uwzględnieniem standardów dokumentów,
16. półki winny posiadać odpowiednio wg. rysunku głębokość 250 oraz 300mm; zalecana grubość półek winna wynosić ok. 25mm (tolerancja +/-10%) i posiadać wzmocnienia w postaci belki wzdłuż każdej półki, zamocowane pod półką w okolicach wzdłużnej osi półki,
17. wysokość regatów powinna wynosić odpowiednio:
- dla regatów na książki **gf. 250mm**: dla 6 poziomów półek użytkowych - ok. 196cm, dla 7 - ok. 226cm, dla 8 - ok. 256cm (tolerancja do +/-5%); „światło” między półkami - min. 275mm,
  - dla regatów na akta **gf. 300mm**: dla 5 poziomów półek użytkowych - ok. 196cm, dla 6 - ok. 232cm, dla 7 - ok. 268cm; „światło” między półkami min. 335mm,
18. do przesuwu regatów winny służyć korby, posiadające w swojej osi blokadę przesuwu regatu z niezależnie obracającymi się wokół własnej osi, łożyskowanymi, równomiernie rozstawionym uchwytnymi, pokryte tworzywami sztucznymi, odporne na obciążenia min. 10 kN,
19. zaleca się, aby każdy regał przesuwny posiadał układ łożyskowanych wałów napędowych; nie zaleca się stosowania napędów wykorzystujących łańcuchy,
20. każdy segment regatu winien posiadać półkę wieńczącą o grubości ok. 40mm - tolerancja +/-15% - (nieużytkową, kryjącą regał), zapewniającą odpowiednią sztywność i stabilność regatu,
21. równomiernie, dopuszczalne obciążenie każdej półki w regatach winno wynosić **minimum 120kg**,
22. zaleca się, aby regały były pokryte farbą proszkową poliestrowo-epoksydową w kolorze RAL 7035 z elementami, jak np. tabliczki opisowe, w innych kolorach, korby w kolorze czarnym.